

# El Liberal

ORGANO DEL PARTIDO REPUBLICANO DE MENORCA

Año XXV

EL DE MAYOR CIRCULACION DE ESTA ISLA

N.º 7253

## PRECIO DE SUSCRIPCIÓN

En la Isla, al mes ptas. 1'00  
En el resto de España " 1'25  
En el extranjero " 2'00  
Número suelto 5 cént.

MAHON, VIERNES 6 DE OCTUBRE DE 1905

Diario de la tarde

Se insertan anuncios á precios convencionales.

Los mortuorios se admiten hasta última hora.

Rebaja á los suscriptores.

## La apertura de la Universidad de Madrid

### EL DISCURSO DE ECHEGARAY

Con más solemnidad de la acostumbrada, se ha verificado este año la apertura del curso en la Universidad Central.

El grandioso Paraninfo estaba atestado de invitados, predominando las señoras.

La entrada del Claustro, brillante, presentando un soberbio aspecto todos los catedráticos de las Facultades, Institutos y Escuelas especiales, con sus togas negras y las mucetas y birretes de distintos colores.

El rey se presentó con el uniforme de capitán general.

En el vestíbulo le recibieron Montero Ríos que iba vestido con el uniforme de ministro Sánchez Román y Echeagaray, que vestían la toga; el rector, los decanos de las Facultades y las autoridades, de uniforme.

Al entrar el Rey en el Paraninfo se dieron muchos vivas.

La orquesta tocó la Marcha real.

El rey se sentó en el histórico sillón presidencial, colocándose á su derecha Montero Ríos y á su izquierda Mellado.

Echeagaray subió á la tribuna y leyó un soberbio discurso sobre el tema: «La ciencia y la crítica».

El discurso contenía párrafos tan hermosos que, á pesar de la etiqueta, fué aplaudidísimo.

El Rey le entregó los premios, y después leyó con voz clara un discurso ensalzando la labor del insigne Echeagaray; enalteciendo estos actos que tanto hablan en favor de la cultura patria y excitando á los catedráticos y alumnos para redoblar los esfuerzos con objeto de conseguir nuevos éxitos para el engrandecimiento de la nación.

Declará abierto el curso de 1905-06, terminó el acto, saliendo la comitiva precedida por los maderos á los acordes de la Marcha real, y repitiéndose los vivas. El discurso de Echeagaray es verdaderamente magistral.

Después de exponer el concepto de la crítica moderna, respecto de la ciencia matemática, de la mecánica racional, de las matemáticas puras y de lo que es la fuerza, termina esta parte de su discurso diciendo:

«La nueva aristocracia del saber, al renunciar al privilegio de certeza y rigor matemático, temo yo que acabe provocando, no derramamientos de sangre, pero sí una explosión de escepticismo, que también sería de tristes resonancias».

Entre á examinar con gran brillantez y profundidad las teorías acerca del calor, de la luz y de la electricidad y se ocupa después de lo que entiende la crítica.

Habla de la electricidad y del magnetismo, y de la profunda crisis, destructora en parte y en parte renovadora, por que atraviesa la física matemática y con ella la mecánica racional y en no pequeña parte también las matemáticas puras.

Atribuyo yo—dice—no las culpas de esto, que de culpas no se trata; pero sí al deseo de novedad, á veces excesivo de la crítica moderna.

Luego dice: «Yo creo que así como toda vanidad tiene su castigo, que es la humillación, llegará el momento en que el mundo interior, este gran símbolo del cosmos que la ciencia humana ha forjado, resultará mezquino y torpe para conocer sus propias fuerzas».

Fenómeno contra fenómeno; mundos contra mundos, soles contra soles, yo bien sé que la Naturaleza rebotará por todas partes rompiendo viejos moldes imaginarios».

Repite varios ejemplos de lo que ha expuesto en el fondo de su discurso para deducir enseñanzas, y luego dice:

«Pero ¿qué importa? La grandeza de la crítica humana está en acometer grandes empresas, aunque no las realice todas».

La razón humana es también infinita como el tiempo; pues, adelante, á ver quién se cansa más pronto: si la sombra de querer ser sombra ó la luz de querer iluminarla».

## MAHON

### CASINO DE UNION REPUBLICANA

Se convoca junta general extraordinaria para el domingo próximo á las once de la mañana, con objeto de tratar del asunto que se halla de manifiesto en el cuarto de lectura.—Mahon 3 de Octubre de 1905.—P. A. de la J. D.—El Secretario, Juan Pons Orfila.

### CUENTOS VIEJOS

Pues señor esto ocurrió en un país imaginario, uno de esos países del desbarajuste y en los tiempos que los burros mandaban, que ya puede figurarse el lector que tiempos serían. Y en ese pueblo y en ese tiempo vivía Juanillo, y Juanillo como era hijo de buena familia, sabía un poquito y claro está como está pues de collaba

sobre los borricos que le mandaban. Y Juanillo llegó á una comunidad, una institución de las que defendían al país y donde todos eran tan necios como orgullosos. Todos elogiaban al muchacho—¡Qué atrocidad tan joven y sabiendo tantas cosas!—y le elogiaban porque entonces aunque no había periódicos, ó mejor dicho al sitio donde habitaba Juanillo no los dejaba llegar un viejo chocho y malo que era una especie de alcalde ó gobernador, Juanillo les daba mucho bombo y les llamaba dignísimos, ilustres y otras mentiras por el estilo y eso que según cuentan las crónicas Juanillo nunca decía mentiras, siempre iba con las verdades por delante.

Pero hete aquí que la envidia, la maldita envidia hizo despertar los celos de sus camaradas y como era joven y era una criatura tejeron á su alrededor una atmósfera de calumnias á las que nadie quiso dar crédito, pues á Juanillo lo hicieron dictador para que enseñara á los demás, y á Juanillo le aplaudían en todos sitios y todos le festejaban y todos le atendían.

Yo no sé porque di á un viejo adagio que el que es algo listo no puede ver una cosa mal hecha y en aquel país de la mentafía, porque estaba clavado en una mole de piedra, se cometían desaciertos y arbitrariedades incalculables. Vereis. El alcalde, el viejo centenario de mal corazón, con sus chocheos dañinos y sus mandatos de despota, esclavizaba á los habitantes á sus órdenes, les hacía llevar unas cargas grandísimas á las espaldas, les robaba en la comida, no les daba el jornal que le pertenecía y luego los maltrataba en unión de un esbirro que tenía, tan criminal como él, y de otros esbirros de la misma calaña; pues bien, Juanillo vió esto y Juanillo habló, pero ¡ay! mas valiera que le hubiera mordido una víbora que caer en la antipatía del viejo chocho.

Y todos fueron á taparle la boca y se encubrieron las faltas y á Juanillo no se le castigó, pero dentro les que daba la herida mortal, una criatura les había hecho rabiar, los que mandaban más que el alcalde le reprendieron diciéndole que cumpliera, y ante estos bochornos que sufrían pensaron el modo de fastidiar á Juanillo y ¡vaya si lo consiguieron!

Y entonces la calumnia tomó incremento y lo que ellos mismos negaron le dieron después en asentimiento y el esbirro criminal y el alcalde más criminal se propusieron demostrar lo que no era verdad y buscaron y rebuscaron y movieron y removieron y se tiraban de los pelos (eso que eran calvos) y todo se les volvía vueltas y revueltas, pero sin hallar la falta que querían atribuirle á Juanillo. Pero á los traidores á

las verdades hicieron creer á todo el mundo que era cierto, que Juanillo era muy malo, que era perverso, que era indigno y la pobre criatura, víctima de su mismo saber, por el enorme delito de leer bien y escribir mejor, porque hablaba claro, tuvo que pasar por los arcos que la calumnia le levantara, mientras los otros se reían de su infamia.

Y Juanillo, según creo, lo encerraron y desde aquellos tiempos debe estar esperando el día del juicio, en qué si es verdad que hay justicia, cosas dadas, y Dios obra como compete á su alto cargo, Juanillo, el que no decía mentiras, podrá ocuparse al rostro y hacerles besar, sin querer, el libro donde profanaron su nombre por envidia y por venganza.

Lector, tal como me lo contaron lo transcribo á las cuartillas y comparando los tiempos imaginarios del cuentista, con los reales de ahora, sólo se me ocurre decir.—Pero qué mejor eran aquellos hombres que se vengaban con la calumnia, y que brutos los demás que no sabían discernir las mentiras de las verdades. —No penséis lo mismo vosotros!

PEPE VERDADES.

Enterado de los ataques y conseras que me dirije el «Bien Público», le manifiesto que deberes severísimos me impiden contestarle como debiera para solventarlo las dudas que pueda tener respecto al origen de esas proceas. Sin embargo, supongo que no los ignorará ya y por lo tanto puede estar satisfecho.

PEPE VERDADES.

### EL DIQUE DE MAHON

Aquí en España escasamente podemos ocuparnos de hombres y acostumbramos ocuparnos de cosas. No nos tiene cuenta el sacar á relucir los disparates y errores cometidos por nuestros gobernantes y atacamos los productos de su talento, atacamos las cosas que su preclaro criterio ha creado.

Tras de un derroche colosal de fósforo, surgió el proyecto del célebre dique flotante para Subic (Filipinas) que hoy lucimos en nuestro puerto, y en gracia al que nos trajo las gallinas, nos hemos olvidado casi de quien parió el dique y nuestra prensa se contenta con pegar al dique mismo, en términos tales que hoy los periódicos de moda, relacionados ó no con la Marina, se hartan, descargando sus iras sobre el dique, y dique vá dique viene, van desbarrando y barbarizando en términos tales que si el señor dique no estuviera amarrado por los cuatro costados, ya hubiera

desafiado á más de dos periodistas.

Aunque nuestro periódico no está ni de moda, ni ligado á la Marina, vamos á echar nuestro cuarto á espaldas y á sentar cuatro verdades.

Que el dique hoy no sirve para nada es estúpido repetirlo, como se hace á diario, pues estamos hartos de saberlo; pero lo que no está bastante evidenciado es si no sirve por ser inservible ó por ser inservibles sus dueños. No queremos decir que á tal amo tal criado, sino que queremos decir que el criado ha sido muy desgraciado respecto de sus amos. Las deficiencias del dique están más quiza en la aptitud de sus dueños, que en el dique mismo.

Las primeras pruebas con el «Carlos V» fueron una aberración colosal. Preveía el contrato que si no se disponía de barco de doce mil toneladas podría utilizarse uno menor, completando el tonelaje por la cantidad de agua necesaria para completar las doce mil toneladas «racionalmente distribuida en los tanques»; pero suerte perra para el dique, el agua (unas tres mil toneladas) fué distribuida irracionalmente, como puede probarse y como lo demuestra el que á la segunda prueba, después del fracaso, se distribuyera de otro modo. Si en la primera prueba no se hubiera barbarizado, es muy posible que hoy el dique prestara buen servicio, en vez de estar desacreditado por la ineptitud del personal que se encargó de hacerle recorrer el calvario.

La primera prueba con el «Carlos V» que acabamos de mencionar, es el origen de todos los males, y así como una vez deshonrada una mujer por la falta de cultura de cualquier caballero, ya es muy difícil devolverle el honor que ha perdido, así nuestro dique después de desacreditado ante el mundo entero, paga hoy los vidrios que rompieron nuestros rabios. Lo de que resulta inútil por estar en Mahón, de que Maura tiene la culpa por haber gestionado su destinar á Baleares, de que Mahón prometiera tal ó cual cosa que no se ha cumplido, todo esto es cantar por sí á la luna, todo esto es llenar cuartillos. Digase claro y concreto en Mahón hay un dique bueno y perfectamente utilizable; pero desmantelado, sin caballería, sin motonería, puntería, ni los más rudimentales accesorios para utilizarlo y se dirá la verdad. Se puede agregar también que se le desacreditó sin necesidad alguna y se puede afirmar, sin temor alguno de faltar á la verdad, que en otras manos estaría prestando servicio, en vez de servir de blanco á los pontíficos de nuestro país.

Por lo que respecta al gasto que necesariamente representa el ponerlo en condiciones de funcionamiento normal, nos extraña que los periódicos que quieren ser técnicos se asusten de él; pues con más motivo deberían hacerse cargo de lo que aproximadamente cuestan, pues si se considera lo que ha costado la casa, se podrá considerar lo que pueda valer su mobiliario.

Cuanto llevamos expuesto es lo que hay de verdad sobre nuestro dique; pero nos es forzoso agregar que ya es hora de que nuestro Gobierno tome una determinación y no continúe en el crimen de dejarlo oxidar y morir de consunción, como sucede actualmente. Si se vendiera por un peso para España el desprendimiento de

él por la mitad de precio, sin haberlo usado siquiera, ¿contemplar después como otras manos más inteligentes lo utilizan. Si no se vende, que se le habilite cuanto antes, para prestar servicio, y que se le haga funcionar dirigido por personal inteligente y apto, y no tardará en quedar rehabilitado del descrédito que se le infirió con la primera prueba, y de prestar útil servicio a la navegación de guerra y mercante en este puerto célebre por su seguridad, situado en el centro del Mediterráneo.

F. F. ANDRÉS.

Al amanecer de hoy ha dejado caer anclas en su habitual fondeadero el vapor correo «Isla de Menorca» procedente de Palma.

En el muelle buque ha llegado nuestro particular amigo, el teniente de navío D. Pedro M.<sup>a</sup> Cardona y Prieto.

Sea bienvenido.

El «Isla de Menorca» saldrá esta tarde á las cuatro directo para Barcelona.

Los oficiales de telégrafos de esta ciudad señores Llopart y Olives han sido destinados á la Central de Palma y el de aquella señor B. Biloni ha sido destinado á la de Mahón.

En el «Pabellón Nicolás» se darán esta noche varias sesiones presentando en ellas las películas estrenadas anoche con gran éxito.

También tomarán parte las hermanas Tudelinas.

En el Cinematógrafo de «El Consey» L. Fery presentará en todas las sesiones su familia automática y juegos de prestigio.

El programa de películas será nuevo.

En la sesión que el miércoles celebró en Palma la Diputación Provincial se dió cuenta del expediente promovido por el Ayuntamiento de Alayor con objeto de obtener la autorización necesaria para establecer arbitrios extraordinarios; se acordó remitirlo al ministro de la Gobernación, para lo que estime procedente.

Anoche abrió sus puertas por primera vez en la presente temporada el Teatro Principal.

La reforma en él llevada á cabo ha sido de utilidad suma, pues las plateas han quedado en tan buenas condiciones que aturamos serán tanto ó más solicitadas que los platos de primer plato. Tienen estas ligante forma y embellecen grandemente al coliseo, por lo que no podemos menos que felicitar al arquitecto municipal Sr. Famenias, autor del proyecto, como así mismo al alcalde Sr. Victory y comisión de Beneficencia.

La «real» compañía de variedades que en el debutó apenas llega á cinco céntimos.

A la recepción de unos números que llamaron la atención, los demás fueron vistos en medio de glacial indiferencia.

La compañía es de las peores que de esta clase hemos visto.

#### LIBROS DE TEXTO

Son tan caros este año los libros de texto en la enseñanza oficial, que en Madrid varios padres de familia se han reunido para protestar y pedir al ministro se corrija este abuso.

El importe de los libros necesarios para el bachillerato, es de 247 pesetas con 50 céntimos.

#### NAVEGACION MODERNA

El vapor «Campamá» ha ido de Nueva York á Queenstown.—á pesar de haber tenido que reducir la velocidad por la niebla persistente que encontró,—en 6 días, 16 horas y 56 minutos.

Durante el trayecto estuvo en comunicación, mediante el telégrafo sin hilos, con la tierra y con diez y seis vapores.

Tomamos de «La Publicidad» de Barcelona, correspondiente al lunes 2 del actual:

La pesca de esponjas es, entre las industrias de mar, una de las más importantes que en otros países da lugar á un gran movimiento de capitales, proporcionando elementos de vida á muchas familias.

En España se ha intentado varias veces implantar esa industria, que no ha arraigado bien por falta de organización. Sin embargo, algo se empieza á hacer en la isla de Menorca.

Un publicista mahonés afirma que la pesca de esponjas es ficticia en España y carece de bases de sustentación. En un principio se autorizaron exploraciones, pero se tropieza con el grave inconveniente de no haber mapas ó cartas que demarquen en nuestros mares los criaderos de esponjas.

Casi todas las compañías ó sociedades formadas para la explotación de la pesca de esponjas viven mal en España, y esta es la hora en que nadie sabe con certeza donde están los criaderos de esponjas, comercialmente utilizables.

También se tropieza con la falta de reglamentación para la explotación de tan importante industria, así como con la escasez de personal apto para tan lucrativa pesca; á la que sienten poca afición nuestras poblaciones costeras.

Por esta causa, en las demarcaciones donde hay criaderos de esponjas, si quieren explotarse hay que traer brazos extranjeros, principalmente turcos y griegos, que naturalmente tienen exigencias que es preciso atender, á menos que se renuncie á la explotación.

Ha llegado hoy procedente de Palma nuestro particular amigo y encargado de la sucursal de los Grandes Almacenes «San José», en esta, con extensos surtidos en artículos propios para invierno.

Anoche tuvo lugar en el salón de sesiones del Ayuntamiento, el solemne acto de inauguración del curso de Extensión Universitaria de esta ciudad.

Ocupó la Presidencia el Alcalde D. Juan Victory, asistiendo además los catedráticos de la Extensión y varios señores concejales.

Primeramente hizo uso de la palabra el señor Ballester, el cual empezó doliéndose de la ausencia de un elemento de tanta importancia como el señor Acevedo, al que una enfermedad privaba de asistir y dejarnos oír su elocuente palabra.

Hizo luego historia de lo ocurrido durante el curso anterior, alabando al Ayuntamiento por el apoyo concedido á la Extensión, y á los profesores que con sus vastos conocimientos y su concurso desinteresado habían logrado difundir esas enseñanzas entre la clase obrera.

Agregó que á la Extensión Universitaria se deben instituciones tan úti-

les como «La Liga Antituberculosa» y «La Gota de Leche».

Y terminó exponiendo la marcha que seguirá la Extensión durante el curso próximo, esperando que la Junta será ciudadana en tan grato como penoso deber de enseñar al que no sabe.

Luego habló el Director del Instituto y por último el señor Alcalde el cual entregó á los alumnos laureados los premios con que habían sido distinguidos.

#### INCOMPATIBILIDADES Y EXCEDENCIAS

El actual Gobierno tiene en proyecto la publicación de un decreto sobre incompatibilidades y excedencias.

De él se conocen los siguientes detalles:

En virtud del proyecto sobre incompatibilidades, el cargo de diputado no podrá ser compatible más que con los de subsecretario, director general, catedrático de la Universidad Central y uno para cada Instituto de Madrid.

Se establecen reglas para el caso que resultasen elegidos para cada uno de estos últimos más de uno.

Los candidatos de los centros docentes de las restantes provincias, si aceptan el cargo de diputado pasarán á la situación de excedentes sin sueldo.

Se establecen incompatibilidades para los consejeros de Administración, gerentes y directores de las Compañías ferroviarias y de todas aquellas que tengan un monopolio que se relacione con el ejercicio de toda función pública.

Se establece la prohibición de las excedencias voluntarias; pero se admite en caso de enfermedad justificada la excedencia sólo por año y medio.

No será válido el tiempo que se esté en esta situación para los efectos del ascenso y de los derechos pasivos, y cuando vuelvan á la función activa ocuparán en el escalafón el número que dejarán al pasar á la excedencia.

Los funcionarios elegidos senadores ó diputados, serán excedentes sin sueldo durante el tiempo que ostentaren la investidura parlamentaria.

#### LA HERENCIA DE ROTSCCHILD

Ha terminado el inventario de la fortuna del barón Alfonso de Rothschild recientemente fallecido en París.

Al Estado le corresponden 21 millones de francos.

Se han hecho cuatro partes de 225 millones cada una, dos para el hijo y otra parte la hija, además de los legados.

El total de la fortuna era de 940 millones.

Copiamos de «La Última Hora» de Palma del miércoles 4 del actual:

#### DESTROYERS CON AVERIAS

Ayer como decimos anteriormente, salieron el crucero «Leander» y destroyers «Crane», «Myrmidon», «Bat» y «Kangaroo» del puerto de Mahón para Gibraltar.

Efectuaron distintas maniobras en alta mar. Durante las mismas los destroyers «Crane» y «Myrmidon» sufrieron averías en las máquinas que les obligaron á zamar nuestro puerto habiendo fondeado esta madrugada en la bahía.

Los jefes de los destroyers no han creído necesario tomar entrada puesto que el único objeto de su llegada á Palma, era reparar las averías sufridas. Por este motivo ningún individuo de la tripulación ha desembarcado.

A las nueve y media de esta mañana han levado anclas haciendo evoluciones para ir al castillo de San Carlos.

Después han cambiado de rumbo y á

las diez y media nuevamente quedaban fondeados frente a la Catedral.

Se supone que hacían pruebas de las máquinas después de efectuadas las reparaciones y éstas no darían buen resultado, por lo que han retornado a fondear.

## LAS MANIOBRAS

### DE LOS INGLESES

Las actuales maniobras efectuadas en aguas de Baleares por la escuadrilla de destroyers británicos, por lo que se ve han sido bastantes desgraciadas.

De los destroyers que forman la escuadrilla, tres de ellos han tenido que derribar a Palma para reparar averías.

El primero que averió fué al salir del puerto de Palma para Mahón y ayer vinieron el «Myrmidon» y «Cranes» con desperfectos.

Tampoco se han verificado conforme a los primeros proyectos, puesto que distintas veces han tenido que variar el itinerario de salidas y entradas.

Esto se atribuye al temporal que ha reinado en el Mediterráneo.

«El Bien Público» de ayer dedica capítulo aparte para decirnos lo que ya estamos cansados de saber, esto es, que en política la palabra «independiente» es la más acomodaticia que hay porque se presta a poder luego arrimarse al sol que más calienta.

Conocemos perfectamente la historia del nombramiento del señor Victory para jefe del partido maurista en esta ciudad. El señor Maura a la sazón era el jefe del gobierno, la compañía de vapores «La Marítima» necesitaba de su influencia para obtener ciertas concesiones, los memoriales entregados por los Ayuntamientos de la Isla cuando la visita de S. M. el Rey D. Alfonso XIII parecía como si hubieran caído en un pozo, y se convenció que el Sr. Victory pasara a Madrid para gestionar todas estas cosas. Nuestros monárquicos creyeron que para obtener algún resultado, nada mejor que revestir al Sr. Victory con el título de jefe del partido maurista de esta localidad y así lo hicieron y con el doble carácter de Alcalde y jefe del partido salió para la corte el Sr. Victory Taltavull.

Nuestro Alcalde, en efecto, confirió con el Sr. Maura pero qué consiguió. Un desengaño más y la convicción más firme de que el señor Maura no se hallaba dispuesto a hacer nada para bien de Menorca.

Esta es la verdad escueta y para ello más le hubiera valido al Sr. Victory, continuar con su independencia.

Nos hemos enterado de los pormenores que precedieron a la peca despiadada—como así la calificó «El Bien Público»—de uno de los árboles de la calle del Dr. Oñís, situado frente a la casa del concejal republicano nuestro estimado amigo D. Juan T. Vidal y resulta que quien la ordenó fué el concejal conservador encargado de paseos y arbolado D. Antonio J. Tudurí.

Hacemos constar esto, porque conocimos en el otro diario la ida de morir a nuestro amigo el señor Vidal.

Y ahora que los monárquicos se las entiendan con el Sr. Tudurí.

za, teniendo en cuenta que varios de éstos no han terminado aún los exámenes que debieron celebrarse durante el mes de Septiembre.

## MATADERO

Reses sacrificadas en el día de ayer

1 buey 263 kilos, Hort d' en Canfit (Alayor)

1 id. 255 id. Son Tema (Mercadal)

1 ternera 148 id. Rafael Roch (Mercadal)

1 id. 107 id. Son Fiden (Ferrerías)

1 id. 110 id. Santa Medrona

1 id. 101 id. Hort del señor Basili (Alayor)

2 carneros 19 id. Son Fiden (Ferrerías)

2 id. 22 id. Jaime d' es Cansey (San Luis)

1 id. 21 id. Estancia Son Pons

10 cabras 83 id. Terrusni (Alayor)

14 corderos 1.018 id.

## EXTENSION UNIVERSITARIA

Acordado el plan de enseñanzas para el presente curso, y sin perjuicio de las que se establezcan más adelante, desde hoy viernes queda abierta la matrícula en la Secretaría del Ateneo, Plaza del Príncipe número 3 (donde tiene su domicilio la Extensión Universitaria) de cinco a siete de la tarde y de ocho a nueve de la noche.

Las asignaturas objeto de la matrícula son: Aritmética, Geografía comercial, Contabilidad mercantil, Geometría práctica, aplicada al Dibujo industrial, Francés, Inglés y Gimnasia.

Las clases se darán de una hora, entre ocho y diez de la noche en el Instituto, y todas serán alternas, menos la Contabilidad que se da a dos veces a la semana, y la Gimnasia que será diaria.

Sólomente serán admitidos a la matrícula de Gimnasia los mayores de doce años que sean alumnos de la Extensión Universitaria, o acrediten su asistencia a otras escuelas, mediante certificado de los respectivos profesores.

Oportunamente se anunciarán los días y hora en que haya de explicarse cada asignatura, como también se anunciará el día en que hayan de empezar las clases, que será en breve.

Mahón 6 de Octubre de 1905.—El Secretario, José Pérez de Acévedo.

V.º B.º El Presidente, Bonifacio Inguez.

## ARGEL-MAHON-TOLON

Empiezan a tocarse los resultados que esperábamos de las regatas cuyo nombre encabeza estas líneas. La conocida casa constructora de buques Tharnycroft ofrece al Almirantazgo inglés la construcción de contra torpederos automóviles, ó sea a motor de bencina.

Los periódicos que combatieron las carreras por rivalidad periodística, por haberlas organizado «Le Matin» inconscientemente alaban hoy sus resultados, y el especialista inglés Mr. Edg. ha indicado que aparte los varios servicios que la embarcación automóvil puede hoy prestar a la Marina de Guerra, afirma que en breve habrá transatlánticos automóviles.

Nuestro crítico, emitido en este periódico anteriormente, de que eran de esperar magníficos resultados de la lección Argel-Tolón no ha re-

sultado erróneo. Los resultados obtenidos en otras regatas posteriores han evidenciado que se puede esperar mucho de la navegación con motores a explosión, y no dudamos en afirmar que las regatas que tendrán lugar el verano próximo afianzarán aún más la verdad de nuestra afirmación.

La regata Argel-Tolón habrá sido un paso al progreso de la navegación automóvil.

Nuestros plácemes a sus organizadores y a los valientes que tomaron parte en ella.

F. F. ANDREU.

En la fotografía de FEMENIAS, (Miranda, 4), se hacen retratos sobre postales y con Viñetas modernistas, a precios limitados. Se retrata todos los días, incluso festivos y domingos, desde las nueve mañana a cinco tarde.

## Asociación de Beneficencia DOMICILIARIA

Extracto de la cuenta del mes de Agosto próximo pasado, aprobado por la Junta Directiva hoy día de la fecha:

### CARGO

Existencia del mes anterior	5.675'82
Donativo de D.ª Catalina Taltavull, vinda de Rodríguez	2000'00
Recaudación ordinaria	444'83
Subvención del Ayuntamiento.	600'00

### DATA

Haber del recaudador	25'00
Entregado a los representantes de los Distritos 1.º, 2.º y 5.º	14'00
Importe de los socorros en especies suministrados por esta Asociación durante el presente mes	1.230'20
Por un timbre móvil	0'25

### RESUMEN

Importa el Cargo	8.720'65
Id. la Data	1.369'45
Existencia para 1.º Septiembre	7351'20

Aprobado en sesión de hoy 30 Septiembre 1905.—P. A. de la J. D.—El Secretario, F. Buenaventura.—Visto Bueno.—El Vice-Presidente, B. Escudero.

## Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 5, 12'00.

La escuadra española compuesta de los buques «Cardenal Cisneros»,

«Princesa de Asturias», «Rio de la Plata» y «Extremadura» al mando del capitán de navío señor Santaló ha recibido orden de hallarse en Mahón en los primeros días de Noviembre.

La escuadra llevará a cabo importantes maniobras en las costas de Baleares.

Madrid 5, 12'45.

Desde Tanger comunican que las tropas del Rajá siguen cometiendo toda clase de fechorías.

Unos soldados del Sultán que fueron hechos prisioneros después de ser maltratados duramente y mutilados fueron puestos en libertad.

Madrid 5, 13'00.

La partida de bandidos capitaneada por el «Vivillo» ha aparecido nuevamente en los campos de Sevilla.

La Guardia civil ha salido en su persecución.

Madrid 5, 14'20.

El Gobierno ruso ha votado un crédito para construir a la mayor brevedad una segunda línea del ferrocarril transiberiano.

Esto obedece a la falta que les hizo durante la pasada guerra lo que contribuyó en parte a perderla.

Madrid 6, 9'00.

De Berlín comunican que los obreros electricistas han ido a un arreglo con los patronos, confiándose en que la huelga que tan amenazadora se presentaba habrá terminado.

Madrid 6, 9'00.

El periódico francés «Le Petit Girondin» publica unas declaraciones del ministro de Estado español señor Sanchez Román, en las cuales felicita a los firmantes del acuerdo franco-alemán sobre Marruecos.

Madrid 6, 9'45.

Anoche estrenose en Barcelona con extraordinario éxito el drama del Sr. Oneca «Los Vampiros del pueblo» cuya obra el gobierno prohibió hace días, habiendo concedido permiso el ministro para representarla.

## Telegramas de «La Marítima»

Barcelona 6, 7'00.

Llegado «Mahónés» cuatro y media con 353 cerdos; salimos a las seis de Alcedia.—Cardona.

## Banco de Mahón

Cotizaciones locales

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	00'00
Banco de Mahón	47'00	00'00
Eléctrica Mahonesa	00'00	00'00
Soc. gen. Alumbrado	105'00	00'00
Marítima	116'50	118'00
Argio Española	00'00	98'00
Obligaciones Municip.	00'00	00'00
Idem Marítima	101'50	103'00

Mahón 5 Octubre de 1905.

## EL TIEMPO

Día 5 de Octubre de 1905

Datos del Observatorio de D. M. Hernández Ponseti

BARÓMETRO		TERMÓMETRO				PSICROMETRO		Pluviómetro	Asenómetro
en mm. a 0 grados		cent. a la sombra				humedad		en 24 h.	en 24 h.
5 mañana	3 tarde	9 m.	3 tarde	máx.	mín.	9 m.	3 tarde	mm. caídas	en 24 h.
753'1	755'2	22'8	23'4	24'8	19'3	70	73	0'0	

## Carnets de fantasía Ultima novedad

propios para casamientos, bautizos, menús, programas, etc., etc., se acaba de recibir un extenso surtido en esta imprenta.

Gran variedad en tarjetas modernistas, en especialidad de lujo para señorita.

Recordatorios mortuorios para participaciones fallecimientos niños; invitaciones a funerales y recordación aniversarios.

Se imprime toda clase de trabajos tipográficos con la mayor rapidez y economía.

## Abrigos impermeables

Marcas Neptuno y León  
con goma pegados y cosidos  
De paño sin goma marca

# CHRISTIAN

Se fabrican en todas las formas se desce.

Para muestras y precios, dirigirse al Representante en Menorca, D. Juan T. Vida. — Doctor Orfila, 10, y en Ciudadela a D. Elías Conesa.

PRECIOS LIMITADÍSIMOS

## La Mutuale de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos  
Sobre la Vida

Constituye CAPITAL un DOTE,  
una PENSION una HERENCIA  
Constituido en 15 años.

Entregas desde 6 francos por mes

Para informes dirigirse al Representante D. Miguel Thomá  
Cardona y Orfila, 30, Mahón.

## Impermeables 'legítimos'

# INGLESES

Calzado impermeable para señora y caballero  
Precios excepcionales por ser de origen.

Representante de fábricas de primer orden de Inglaterra:

F. ESTOPARA MIRANDA—CALLE IGLESIA, 14—MAHON.

## Buñuelos

Para vender los habrá todos los días desde el 22 del actual hasta el 24 de Diciembre a 0.50 céntimos la libra de 400 gramos y miel de Menorca a 0.75 la libra en la calle de San Jorge número 14.

Se servirán todos los domingos a casa de Bero (San Luis) los ponedidos por Buñols de venta a una peseta la libra y a media peseta los de ensaimada.

Int. de Fábregas a cargo de Ribá.

## La Familiar

Casa de Huéspedes

Comercio, núm. 3

de Ramón Deya (a) Dineret (hijo)

Bonitas y espaciosas habitaciones.

Servicios a domicilio y a la carta.

Precios sumamente económicos.

Servicio esmerado.

Habitaciones reservadas.

Comercio, 3, (Antes Administración de Correos).

## Ayuntamiento de Mahón

Acordado por este Ayuntamiento y Junta municipal al tiempo de aprobar el presupuesto para el año 1906, establecer arbitrios extraordinarios para cubrir el déficit resultante en aquel, se publica a continuación la tarifa de los artículos sobre que han de recaer para que puedan hacerse contra ella de conformidad con lo que dispone la Real Orden de 3 de Agosto de 1878 las reclamaciones que procedan dentro del plazo de diez días a contar desde la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia.

Mahón 28 Septiembre de 1905.—El Alcalde Presidente, Juan Victory.

Tarifa a que se refiere el anterior anuncio:

	Pesetas
Palominos, pichones, codornices y otras aves similares en tamaño una	0.04
Tordos, zorzales y estorninos, uno	0.01
Pavos uno	0.40
Capones uno	0.20
Anades, gallinas, gansos y patos uno	0.10
Perdices, pollos y demás aves caseras, liebres y conejos uno	0.10
Nieve, hielo natural y artificial, 100 kilos	2.16
Cera en rama y manufacturada 100 kilos	15.00
Estearina, parafina y esperma de ballena en rama o manufacturada 100 kilos	10.00
Huevos el 100	0.22
Queso un kilo	0.02
Manteca extraída de leche un kilo	0.04
Paja de cereales, garrofes, hierbas o plantas para los ganados, 100 kilos	0.05
Leña con exclusión de los haces intraducidos a hornos y cuyo peso no exceda de cincuenta kilogramos los 100 kilos	0.10

Repartimiento del opo de la sal del año 1904.

DON JUAN VICTORY TALTA-VILL, Alcalde Constitucional de esta ciudad.

Hago saber: Que en virtud del acuerdo tomado por este Ayuntamiento en sesión celebrada en el día de hoy, queda prorrogado el plazo de la recaudación voluntaria de dicho Repartimiento hasta el día 31 del presente mes.

Lo que anuncio para conocimiento de los interesados.—Mahón 28 de Octubre de 1905.—El Alcalde, Juan Victory.

## LA MENORQUINA

Compañía de navegación en liquidación

Se convoca a los Señores accionistas de esta Sociedad a junta general extraordinaria para el viernes, 13 de Octubre próximo, a las cuatro de la tarde, en el domicilio social, calle del Angel, n.º 10, con el objeto de darle cuenta de la liquidación definitiva de la Sociedad y someterla a su aprobación.

Mahón 27 de Septiembre de 1905.—P. A. de la Junta de Gobierno.—El Secretario, Miguel Llambias.—V. B., el Presidente, Jaime Huguet.

## LA MARITIMA

Compañía Mahonesa de Vapores  
Debiendo limpiar sus fondos los vapores «Isla de Menorca» y «Menorquina»

y no pudiendo verificar dentro del itinerario de Correos por deficiencias del Dique de Barcelona, se pone en conocimiento del público que el referido vapor «Isla de Menorca» en su viaje del viernes 6 del actual, no admitirá carga ninguna, con el fin de no demorar su entrada en el Dique el día de llegada, y el vapor «Nuevo Mahón» saldrá de Mahón para Barcelona vía Añadía el jueves próximo 5 del actual a las 9 de la mañana admitiendo carga y pasajeros.

La travesía directa de Barcelona a Mahón del Domingo 8 del actual la desempeñará el vapor «Nuevo Mahón» puesto que el «Isla de Menorca» no puede salir del Dique hasta el lunes 9 y la indirecta del 10 estará a cargo del «Isla de Menorca» y la de Mahón a Palma de este mismo día y regresará cubriendo el vapor «Nuevo Mahón» quedando después en itinerario los vapores «Isla de Menorca» y «Menorquina».

Mahón 2 Octubre 1905.—Por la Marítima Compañía Mahonesa de Vapores, El Director Naviero, Juan F. Talta-vill.

## AYUNTAMIENTO DE ALAYOR

Subastas

El ayuntamiento de la Villa de Alayor contrata por medio de subasta pública, la construcción de un edificio para Estación telegráfica en el solar que ocupa la casa n.º 4 de la calle Verde, señalando como tipo la cantidad de siete mil setecientos noventa y seis pesetas ochenta y nueve céntimos a que asciende el presupuesto aprobado sujetándose el contratista estrictamente a los planos, presupuestos y condiciones que obran en la Secretaría de este Municipio.

Las proposiciones deberán presentarse en pliego cerrado en la Secretaría del Ayuntamiento antes de las once de la mañana del día 23 de Octubre próximo y con anejo al modelo que se inserta a continuación.

Alayor 30 de Septiembre de 1905.—El Alcalde, Lorenzo Pons.

## Modelo que se cita

El que suscribe vecino de... según cédula personal que acompaña, enterado de las condiciones para el derribo y construcción de un edificio para Estación telegráfica sobre el solar que ocupa la casa n.º 4 de la calle Verde en la villa de Alayor, se obliga a tomar a su cargo las expresadas obras con arreglo a dichas condiciones por la cantidad de... (en letras)...

(Fecha y firma del proponente.)

4 a 8 ptas.

por día

Se desean personas de ambos sexos para trabajar con nuestra máquina de hacer calceta, simple y rápida, trabajo seguido todo el año a domicilio, sin experiencia. La distancia no importa y vendemos vuestro trabajo.

Dirigirse: Compañía LA COL-MENA, X. X. X. 5, Calle Elisabets.—Barcelona.

Representante en esta, D. JOSE PONS OLIVES.